



АО «АЭРОФЬЮЭЛЗ»

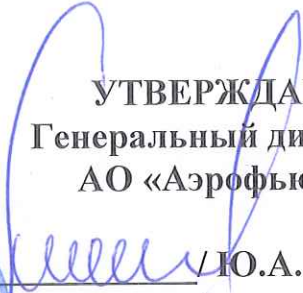
Тел: +7(495) 280-78-89

E-mail: general@jv.aerofuels.com

125493, г. Москва, улица Флотская, 5А, офис 505

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
АО «Аэрофьюэлз»



 / Ю.А. Миняйло/

«13» февраля 2025 г.

ПРОГРАММА

Дополнительная профессиональная
образовательная программа повышения квалификации
специалистов топливозаправочных комплексов-
объектов хранения авиационного топлива и заправки
воздушных судов в аэропортах

МОСКВА
2025 г.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1.	Общая характеристика программы.....	3
2.	Требования к результатам освоения программы.....	4
3.	Содержание программы.....	5-14
3.1.	Учебный план образовательной программы повышения квалификации	5-6
3.2.	Учебно-тематический план образовательной программы.....	7-13
3.3.	Календарный учебный график.....	14
4.	Организационно-педагогические условия реализации программы.....	15-16
4.1.	Кадровое обеспечение программы.....	15
4.2.	Методические рекомендации преподавателю.....	15
4.3.	Методические указания слушателю.....	16
5.	Формы аттестации.....	16
6.	Оценочные материалы.....	17-18
6.1.	Оценочные материалы для итоговой аттестации в форме тестирования.....	17-18
7.	Организация учета и хранения результатов образовательного процесса.....	19
8.	Методическое обеспечение программы.....	20-21
8.1.	Нормативные правовые акты.....	20
8.2.	Основная литература	20-21
9.	Материально-технические условия реализации программы.....	22

1. Общая характеристика программы

Цель:

- углубление имеющихся и получение дополнительных знаний в сфере деятельности специалистов топливозаправочных комплексов - объектов хранения авиационного топлива и заправки воздушных судов в аэропортах (далее ТЗК), по приёму, хранению, контролю качества, подготовке к выдаче, выдаче на заправку и заправке в воздушные суда авиационного топлива;
- формирование безопасной рабочей обстановки для обеспечения функционирования систем охраны труда, промышленной, пожарной, экологической, транспортной безопасности и электробезопасности в ТЗК;
- внедрение единых стандартов теоретической и практической подготовки специалистов ТЗК;
- исключение вероятности причинения ущерба жизни и здоровью специалистов ТЗК, а также третьих лиц, в процессе выполнения должностных обязанностей;
- обеспечение защиты окружающей среды в процессе производственной деятельности ТЗК;
- создание благоприятных условий для роста производственных показателей;

Актуальность дополнительной профессиональной образовательной программы повышения квалификации специалистов топливозаправочных комплексов объектов хранения авиационного топлива и заправки воздушных судов в аэропортах обусловлена приобретением специалистом необходимого для осуществления профессиональной деятельности уровня знаний, умений и навыков, а также повышения квалификации, позволяющей соответствовать аттестационным требованиям занимаемой должности.

Планируемые результаты обучения: расширение профессиональных навыков в сфере деятельности специалистов ТЗК по приёму, хранению, подготовке к выдаче, контролю качества, выдаче на заправку и заправке в воздушные суда авиационного топлива;

Категории обучающихся:

Сотрудники ТЗК, занимающие должности водителей-операторов ТЗА и АТЗ, бригадиров водителей-операторов ТЗА и АТЗ, водителей АЦ, авиатехников по ГСМ, кладовщиков склада ГСМ, инженеров ГСМ, руководителей объектов и подразделений объектов авиатопливообеспечения, техников-лаборантов лаборатории ГСМ.

Результаты обучения по Программе направлены на совершенствование навыков, приобретенных в рамках полученного ранее профессионального образования на основе требований, указанных в п.п. 1.5.2.14. - 1.5.2.37., а так же Приложений № 2 и № 3 -

Наставления по службе горюче-смазочных материалов на воздушном транспорте Российской Федерации (НГСМ-РФ-94).

Форма обучения: очное

Срок обучения: 72 академических часа

Лицам, успешно освоившим программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдается удостоверение о повышении квалификации, пронумерованный документ установленного образца, который имеет защиту от подделок. Сведения вносятся в федеральную информационную систему «Федеральный реестр сведений о документах об образовании и (или) о квалификации, документов об обучении».

Программа разработана в соответствии с:

- Федеральным законом от 29.12.2012 N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации";
- Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 01.07.2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам» (с изм. на 15 ноября 2013 года);
- Наставлением по службе горюче-смазочных материалов на воздушном транспорте Российской Федерации (НГСМ-РФ-94).
- Техническим регламентом Таможенного союза "О требованиях к

автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 826;

- Профессиональным стандартом «Работник авиатопливообеспечения» Утвержденным приказом Министерства труда и социальной защиты № 495 от 18.09.24г.;
- Руководством по наземному обслуживанию (РНО) группы компаний «Аэрофьюэлз».

2. Требования к результатам освоения программы.

Перечень профессиональных навыков в рамках имеющейся квалификации, качественное изменение которых осуществляется в результате обучения:

- правильное и безопасное выполнение должностных обязанностей в сфере деятельности специалистов ТЗК по приёму, хранению, контролю качества, подготовке к выдаче, выдаче на заправку и заправке в воздушные суда авиационного топлива.

Должен знать:

- Основные приемы и методы выполнения должностных обязанностей;
- Основы охраны и безопасности труда;
- Основы охраны окружающей среды;
- Основы пожарной безопасности и защиты от статического электричества;
- Основы промышленной безопасности и правила эксплуатации опасных производственных объектов;
- Основы транспортной безопасности;
- Свойства авиационных топлив и контроль качества авиационных топлив;
- Устройство средств фильтрации авиационного топлива;
- Устройство оборудования для заправки воздушных судов, правила его содержания, обслуживания и контроля технического состояния;
- Устройство складов, оборудования для хранения и перекачки авиационного топлива, правила его содержания, обслуживания и контроля технического состояния;
- Технические регламенты, руководства (инструкции), устанавливающие требования к эксплуатации и ремонту технологического и вспомогательного оборудования;
- Порядок ведения учётной и отчётной документации;
- Профессиональную терминологию.

Должен уметь:

- Использовать штатные средства пожаротушения;
- Использовать штатные средства для сбора и ликвидации проливов авиационного топлива;
- Использовать штатное оборудование, предназначенное для выполнения сотрудником должностных обязанностей в соответствии с занимаемой должностью;
- Работать с эксплуатационной документацией, читать технологические чертежи и схемы;

- Анализировать техническое состояние и причины отказа технологического и вспомогательного оборудования;
- Осуществлять оценку рисков при выполнении работ;
- Использовать средства радиосвязи и коммуникации;
- Вести учётную и отчётную документацию в соответствии с занимаемой должностью.

3. Содержание программы

3.1. Учебный план образовательной программы повышения квалификации

Категория слушателей: действующие сотрудники ТЗК

(Объектов хранения авиационного топлива и заправки воздушных судов в аэропортах)

Срок обучения - 72 академических часа (по 45 мин.), из них Лекции - 64 часа.

Тестирование – 8 часов.

Количество учебных дней - 7.

Продолжительность занятий в день - 8 часов.

Форма обучения - очное.

№ п/п	Наименование тем	Всего академ. час	Лекции, академ. час	Формы контроля
1	Охрана и безопасность труда, охрана окружающей среды.	4	4	
2	Свойства авиационных топлив.	2	2	
3	Статическое электричество.	2	2	
4	Основы контроля качества авиационного топлива.	2	2	
5	Фильтрация авиационного топлива.	4	4	
6	Закачка топливозаправщиков.	3	3	
7	Эксплуатация топливозаправщиков.	4	4	
8	Топливозаправочное оборудование.	4	4	
9	Заправка ВС – топливозаправщик.	4	4	
10	Заправка ВС – гидрантные диспенсеры.	2	2	
11	Заправка ВС – нештатные ситуации.	3	3	
12	Особенности контроля качества авиационного топлива.	4	4	
13	Гидрантная система.	2	2	

14	Проверки и испытания шлангов.	4	4	
15	Системы регулирования давления.	6	6	
16	Склады ГСМ. Приемный склад ГСМ, Расходный склад ГСМ, Склад ГСМ ЦЗС.	6	6	
17	Лабораторный контроль качества.	2	2	
18	«Верхняя» заправка ВС через раздаточный пистолет (РП) (открытая заправка)	4	4	
19	Методическая подготовка инструкторов.	2	2	
20	Итоговая аттестация	8	8	Тест
	ИТОГО	72		

3.2. Учебно-тематический план образовательной программы повышения квалификации специалистов топливозаправочных комплексов

№ п/п	Наименование тем	Всего академ. час	Лекции академ. час	Формы контроля
1	Тема 1. Охрана и безопасность труда, охрана окружающей среды.	4	4	
1.1.	• Политика компании в сфере охраны и безопасности труда, охраны окружающей среды; • Ответственность за охрану и безопасность труда, охрану окружающей среды; • СИЗ и порядок их применения; • Управление служебным транспортом; • Воздействие авиатоплива и ПВКЖ на организм; • Информирование о происшествиях, расследование происшествий; • Основное правило безопасной работы сотрудников; • Охрана объектов ТЗК. Выполнение комплекса мероприятий по соблюдению требований транспортной безопасности; • Охрана окружающей среды – проливы авиатоплива, их последствия и порядок ликвидации; • Разбор происшествий и негативных примеров в отрасли.			
2	Тема 2. Свойства авиационных топлив	2	2	

2.1.	• Номенклатура авиатоплив; • Зона ответственности сотрудников; • Цветовая кодировка; • Типичные свойства; • ГОСТ 10227-86. Технический регламент таможенного союза и другие действующие нормативные документы.			
3	Тема 3. Статическое электричество	2	2	
3.1.	• Выравнивание электрических потенциалов и заземление; • Особые меры предосторожности для защиты от статического электричества при выполнении работ; • Антистатические присадки. • Разбор происшествий и негативных примеров в отрасли.			
4	Тема 4. Основы контроля качества авиационного топлива.	2	2	
4.1	• Организация системы контроля качества авиационного топлива в ГА; • Типы загрязнений авиационного топлива; • Типы проб и расположение точек для отбора проб на оборудовании; • Система проверок и тестов по контролю качества авиационного топлива; • Ответственность персонала за результаты контроля качества авиационного топлива. Возможные последствия халатного отношения к исполнению обязанностей по контролю качества авиационного топлива.			
5	Тема 5. Фильтрация авиационного топлива.	4	4	
5.1	• Типы применяемых фильтров, их назначение; • Фильтрация и водоотделение; • Коагуляция; • Фильтрующие и сепарирующие элементы, их хранение и установка; • Ежегодная проверка фильтров и тестирование сепарирующих элементов; • Ежедневное обслуживание корпусов фильтров. Ответственность персонала. • Диффманометры; • Определение степени загрязнённости фильтроэлементов; • Проверка и обслуживание корпусов фильтров – особенности по типам. • Разбор происшествий и негативных примеров в отрасли.			
6	Тема 6. Закачка топливозаправщиков	3	3	

6.1	• Что такое «закачка ТЗА», риски при закачке и способы их предотвращения. Применяемое оборудование. Ответственность персонала; • Необходимые СИЗ; • Порядок закачки; • Необходимое количество и системы по предотвращению перелива; • Ведение учётно-отчетной документации. • Разбор происшествий и негативных примеров в отрасли.			
7	Тема 7. Эксплуатация топливозаправщиков.	4	4	
7.1	• Почему важно знать правила эксплуатации ТЗА; • Ежедневный осмотр шасси и спецоборудования; Ответственность персонала. • Замена и ремонт колёс; • Система блокировки движения (“Interlock”); • Система «Мёртвый оператор» (“DEADMAN”); • ННЗ, НПГ и приёмный штуцер; • Кабели выравнивания электрических потенциалов и заземления; • Подъёмная платформа; • Дыхательные клапаны; • Системы ограничения налива. Разновидности применяемых систем их устройство и особенности эксплуатации. • Средства пожаротушения и сбора проливов. • Разбор происшествий и негативных примеров в отрасли.			
8	Тема 8. Топливозаправочное оборудование	4	4	
8.1	• Требования к эксплуатации топливозаправочного оборудования; Ответственность персонала. • РП; • ННЗ; • Заправочные шланги; • Системы регулирования давления; • Счётчики-литромеры; • Системы аварийного останова, приёмные штуцеры, дыхательные клапаны, системы сброса давления; • Линии отбора проб. • Характерные неисправности по типам оборудования, возможные последствия и способы устранения.			
9	Тема 9. Заправка ВС – топливозаправщик.	4	4	
9.1	• Основные задачи при заправке ВС;			

	Ответственность персонала. • Подготовка к заправке. Проверки, выполняемые перед заправкой ВС; • Управление ТЗА, маневрирование, подъезд к ВС; • Выравнивание электрических потенциалов и заземление; • Заправочные стремянки; • «Верхняя» заправка через РП (открытая заправка); • «Нижняя» заправка (закрытая заправка). Работа с заправочной панелью; • «Клиентская проба» при заправке ВС; • Документация. • Разбор происшествий и негативных примеров в отрасли.			
10	Тема 10. Заправка ВС – гидрантные диспенсеры.	2	2	
10.1	• Отличие диспенсера от ТЗА. Подготовка к заправке. Проверки, выполняемые перед заправкой ВС. Ответственность персонала; • Управление диспенсером, маневрирование, подъезд к ВС; • Выравнивание электрических потенциалов и заземление; • Заправочные стремянки; • Подсоединение к гидрантной колонке (ГК). • Особенности отбора проб при заправке через диспенсер; • Документация. • Разбор происшествий и негативных примеров в отрасли.			
11	Тема 11. Заправка ВС – нештатные ситуации.	3	3	
11.1	• Перечень нештатных ситуаций при заправке ВС. Ответственность персонала; • Расчёт заказанного количества топлива и управление заправочной панелью ВС; • Заправка при работающем аэродромном передвижном электроагрегате (АПА /АПЭА); • Заправка при работающей вспомогательной силовой установке (ВСУ); • Заправка ВС с работающим двигателем; • Заправка двумя топливозаправщиками; • Заправка при работающем универсальном моторном подогревателе (УПМ и/или кондиционере); • Заправка при включенных на ВС проблесковых огнях; • Заправка с пассажирами на борту; • Заправка в ангарах; • Заправка с неисправной кнопкой аварийного останова гидрантной системы;			

	• Заправка во время обслуживания шасси ВС; • Заправка ВС, захваченного террористами; • Заправка во время грозы; • Заправка вертолётов с работающим двигателем; • Слив топлива с ВС; • Разбор происшествий и негативных примеров в отрасли.			
12	Тема 12. Особенности контроля качества авиационного топлива.	4	4	
	• Различия в расчёте приведённой плотности топлива в РФ и за рубежом. Формула для расчёта и порядок её применения; • Сравнение плотности, приведённой к стандартной температуре с плотностью партии, указанной в паспорте качества. Ответственность персонала за принятие решения о пригодности топлива к заправке ВС; • Проверка термометра и ареометра перед выполнением замеров плотности авиационного топлива. Правила выполнения замеров температуры и плотности; • Millipore-test – почему он важен для контроля качества авиационного топлива. Его преимущества и недостатки, сравнение с ПОЗ-Т детекторами воды SWD и CASRI.			
13	Тема 13. Гидрантная система.	2	2	
	• Что такое гидрантная система централизованной заправки самолетов (ЦЗС), преимущества и недостатки диспенсеров по сравнению с ТЗА; • Устройство гидрантной системы; • Проверки гидрантной системы (ежедневные, еженедельные и ежемесячные); • Что такое «катодная защита»; • Статические и динамические проверки; • Удаление воздуха из гидранта. Промывка колонки и секции; • Разбор происшествий и негативных примеров в отрасли.			
14	Тема 14. Проверки и испытания шлангов	4	4	
	• Типы и конструкция шлангов, применяемых в ТЗК. Срок службы, срок хранения и порядок ввода в эксплуатацию. Документация; • Ежемесячные и полугодовые испытания шлангов. Применяемые СИЗ и приспособления. Риски при выполнении испытаний и ответственность персонала за правильность и своевременность проведения испытаний;			

	• Признаки повреждений шлангов. • Монтаж и демонтаж шлангов. Что такое «шланговая сборка», типы и их особенности; • Разбор происшествий и негативных примеров в отрасли.			
15	Тема 15. Системы регулирования давления.	6	6	
	• Типы систем регулирования давления, их назначение, конструкция и расположение на топливозаправочном оборудовании; • Параметры регулирования; • Почему необходимо регулярно проводить проверки систем регулирования давления; Периодичность и порядок выполнения проверок; • Признаки неисправности систем регулирования давления и способы их устранения; • Документация; • Разбор происшествий и негативных примеров в отрасли.			
16	Тема 16. Склад ГСМ.	6	6	
	• Виды контроля качества топлива на складе; • Типовая схема и оборудование склада; • Противопожарная защита; • Экологическая безопасность; • Работы, выполняемые на складе; • Резервуары – осмотр, зачистка, дефектоскопия, ремонт, покраска; • Охрана склада и допуск на склад; • Проверки, выполняемые на складе; • Документация и порядок её ведения. Учёт и отчётность. • Основные руководящие документы по оборудованию и содержанию склада. • Обеспечение функционирования системы промышленной безопасности на опасном производственном объекте. • Прием авиатоплива на склад из ЖДЦ, АЦ, топливопровода и танкера; • Выдача авиатоплива в ТЗ и АЦ; • Техническое обслуживание и особенности эксплуатации пунктов налива (ПН и ППН).			
17	Тема 17. Лабораторный контроль качества.	2	2	
	• Что такое «лабораторный контроль качества авиационного топлива», цели и задачи; • Основные руководящие документы, которые должен знать техник-лаборант; • Виды контроля качества топлива; • Порядок отбора проб. Оформление проб. Обращение с пробами; • Лабораторное оборудование. Работа с			

	лабораторным оборудованием; - Документация, которая ведётся в лаборатории; - Что такое «паспорт качества» и порядок его оформления; - Ответственность персонала лаборатории за достоверность выполненных анализов показателей качества.			
18	Тема 18. Заправка ВС через раздаточный пистолет (открытая заправка).	4	4	
	- Чем опасен этот вид заправки ВС? Почему он выделен в отдельную тему? - В чём опасность заправки ВС неправильным типом топлива? Правило «два из трёх»; - Порядок выполнения заправки через РП. Перемещение по МС. Применяемое оборудование и его использование. Обязательная документация для данного вида заправки; - Заправка ВС, требующая перемещения по плоскости ВС. Документация для этого случая. - Разбор происшествий и негативных примеров в отрасли.			
19	Тема 19. Методическая подготовка инструкторов.	2	2	
	- Что необходимо выполнить до начала проведения занятий с персоналом? - На что необходимо обращать внимание в процессе проведения начальной подготовки персонала? - Чем отличается начальная подготовка от углубленной? Когда и как начинать углубленную подготовку персонала? - Почему верхняя заправка (через РП) вынесена в отдельный модуль подготовки? При каких условиях персонал допускается к этому этапу подготовки? - Порядок итоговой аттестации персонала на всех этапах подготовки. - Персональная ответственность инструктора за качество подготовки персонала.			
20	Итоговая аттестация	8		Тесты, состоящие из 19 модулей
	ИТОГО	72		

3.3. Календарный учебный график

№ п/п	Календарный период	Наименование тем	Лекции
1	—.—.2025 г.- . .2025 г.	Тема 1. Охрана труда и охрана окружающей среды.	4
2	—.—.2025 г.- . .2025 г.	Тема 2. Свойства авиационных топлив	2
3	—.—.2025 г.- . .2025 г.	Тема 3. Статическое электричество	2
4	—.—.2025 г.- . .2025 г.	Тема 4. Основы контроля качества авиационного топлива.	2
5	—.—.2025 г.- . .2025 г.	Тема 5. Фильтрация авиационного топлива.	4
6	—.—.2025 г.- . .2025 г.	Тема 6. Закачка топливозаправщиков	3
7	—.—.2025 г.- . .2025 г.	Тема 7. Эксплуатация топливозаправщиков.	4
8	—.—.2025 г.- . .2025 г.	Тема 8. Топливозаправочное оборудование	4
9	—.—.2025 г.- . .2025 г.	Тема 9. Заправка ВС – топливозаправщик.	4
10	—.—.2025 г.- . .2025 г.	Тема 10. Заправка ВС – гидрантные диспенсеры.	2
11	—.—.2025 г.- . .2025 г.	Тема 11. Заправка ВС – нештатные ситуации.	3
12	—.—.2025 г.- . .2025 г.	Тема 12. Особенности контроля качества авиационного топлива.	4
13	—.—.2025 г.- . .2025 г.	Тема 13. Гидрантная система.	2
14	—.—.2025 г.- . .2025 г.	Тема 14. Проверки и испытания шлангов	4
15	—.—.2025 г.- . .2025 г.	Тема 15. Системы регулирования давления	6
16	—.—.2025 г.- . .2025 г.	Тема 16. Склад ГСМ (Приемный склад ГСМ/Расходный склад ГСМ/ Склад ГСМ ГС ЦЗС)	6
17	—.—.2025 г.- . .2025 г.	Тема 17. Лабораторный контроль качества.	2
18	—.—.2025 г.- . .2025 г.	Тема 18. Заправка ВС через раздаточный пистолет.	4
19	—.—.2025 г.- . .2025 г.	Тема 19. Методическая подготовка инструкторов.	2
20	—.—.2025 г.- . .2025 г.	Итоговая аттестация.	8
	ВСЕГО ЧАСОВ ПО ПРОГРАММЕ:		72

4. Организационно-педагогические условия реализации программы

4.1. Кадровое обеспечение программы

В реализации дополнительной профессиональной образовательной программы - программа повышения квалификации специалистов топливозаправочных комплексов - участвуют преподаватели, имеющие образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины и богатый опыт деятельности в сфере авиатопливообеспечения воздушных перевозок.

4.2. Методические рекомендации преподавателю

Основными видами аудиторной работы слушателей являются лекции с демонстрацией презентационного, в том числе фото и видео материала.

В ходе лекций преподаватель излагает и разъясняет основные положения темы, связанные с ней теоретические и практические проблемы, дает рекомендации к практической деятельности.

В целях контроля уровня подготовленности слушателей, для закрепления теоретических знаний и привития им навыков работы по предложенной тематике преподаватель в ходе лекций может проводить устные опросы, давать письменные практические задания, с помощью которых преподаватель проверяет умение применять полученные знания для решения конкретных задач.

Преподаватель должен осуществлять индивидуальный контроль работы слушателей, давать соответствующие рекомендации и в случае необходимости помочь слушателю составить индивидуальный план работы по изучению данной программы.

4.3. Методические указания слушателю

Основными видами занятий при изучении дополнительной профессиональной образовательной программы – программа повышения квалификации специалистов топливозаправочных комплексов (объектов хранения авиационного топлива и заправки воздушных судов в аэропортах) - являются лекции и практические занятия.

На лекциях излагаются и разъясняются основные понятия темы, связанные с ней теоретические и практические проблемы, даются рекомендации для самостоятельной работы. На практических занятиях, демонстрируется порядок выполнения технических и технологических операций, закрепляются теоретические знания и приобретаются практические навыки. Слушатель не имеет права пропускать без уважительных причин лекции, в противном случае он не будет допущен к практическим занятиям и итоговой аттестации.

Слушателю рекомендуется вести конспект в свободной, приемлемой для него лично форме.

5. Формы аттестации

Завершающей стадией обучения является итоговая аттестация в форме теста в целях контроля уровня освоения программы. К итоговой аттестации допускается слушатель, не имеющий задолженности и в полном объеме выполнивший учебный план по программе.

Лица, успешно освоившие программу и прошедшие итоговую аттестацию, получают удостоверение о повышении квалификации.

Слушателям, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть образовательной программы, выдается справка о прохождении обучения с указанием фактического объёма освоенной образовательной программы или справка о периоде обучения.

6. Оценочные материалы

С целью проверки знаний по дополнительной профессиональной образовательной программе-программе повышения квалификации специалистов топливозаправочных комплексов - используются следующие методы:

- итоговая аттестация (письменный тест) по утверждённым для должности блокам модулей.

6.1. Оценочные материалы для итоговой аттестации в форме тестирования:

Оценочными материалами итоговой аттестации по дополнительной профессиональной образовательной программе – программе повышения квалификации специалистов топливозаправочных комплексов - являются восемнадцать модулей с вопросами по пройденным темам. Для ответа на модули слушателям предоставляется время:

- № 1- 30 минут (20 вопросов);
- № 2 -15 минут (10 вопросов);
- № 3 -15 минут (10 вопросов);
- № 4 -15 минут (10 вопросов);
- № 5 -15 минут (10 вопросов);
- № 6 - 5 минут (10 вопросов);
- № 7 -15 минут (10 вопросов);
- № 8 - 15 минут (10 вопросов);
- № 9 - 15 минут (10 вопросов);
- № 10 -15 минут (10 вопросов);
- № 11 -15 минут (10 вопросов);
- № 12 -15 минут (10 вопросов);
- № 13 -15 минут (10 вопросов);
- № 14 -20 минут (14 вопросов);
- № 15 -15 минут (10 вопросов);
- № 16 -30 минут (20 вопросов);
- № 17 - 30 минут (20 вопросов);
- № 18 - 30 минут (10 вопросов).
- № 19 - 20 минут (13 вопросов)

В каждом вопросе модулей, с № 1 по № 17 и №19, слушателю предоставляется от двух до четырёх вариантов ответов, из которых он должен выбрать один правильный.

В модуле № 18 шесть вопросов из десяти требуют развёрнутого письменного ответа, а в четырёх слушателю предоставляется четыре варианта ответов, из которых он должен выбрать один правильный.

7. Организация учета и хранения результатов образовательного процесса

В АО «Аэрофьюэлз» действует Положение о порядке хранения, заполнения, выдачи и учета документов о повышении квалификации.

Слушателям, успешно освоившим соответствующую образовательную программу и прошедшим итоговую аттестацию установленным порядком, выдается удостоверение о повышении квалификации установленного образца имеющее степень защиты от подделок.

ПРОИЗВОДСТВЕННО-АНАЛИТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР
КОМПЕТЕНЦИЙ КАЧЕСТВА И ТЕХНОЛОГИЙ
АВИАТОПЛИВООБЕСПЕЧЕНИЯ

Настоящее удостоверение свидетельствует о том, что

УДОСТОВЕРЕНИЕ
О ПОВЫШЕНИИ КВАЛИФИКАЦИИ

771804010674

Документ о квалификации

прошел(а) повышение квалификации (на)
по дополнительной профессиональной программе
повышения квалификации специалистов
топливозаправочных комплексов
в объеме 72 часа

Успешно сдал зачеты по учебным модулям:

Регистрационный номер

Лицензия № АО35-01298-77/00956651

Город

Дата выдачи

М.П. Руководитель

С целью организации учета бланков документов о повышении квалификации (удостоверений о повышении квалификации) наличие номера соответствующего бланка, используется для внесения сведений в федеральную информационную систему «Федеральный реестр сведений о документах об образовании и (или) о квалификации, документах об обучении», а также позволяет эффективно идентифицировать факт выдачи документа о повышении квалификации лицу, завершившему обучение.

8. Методическое обеспечение программы

8.1. Нормативные правовые акты

1. Федеральный закон от 29.12.2012 N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации".
2. Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 01.07.2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам» (с изм. на 15 ноября 2013 года);
3. Письмо Министерства экономического развития Российской Федерации от 12 марта 2015 г. N 5594-ЕЕ/Д28и Министерства образования и науки Российской Федерации от 12.03.2015 г. № АК-553/06 «О направлении методических рекомендаций»;
4. Воздушный кодекс РФ;
5. Федеральный закон от 21 июля 1997 г. N 116-ФЗ "О промышленной безопасности опасных производственных объектов".
6. Федерального закон от 09.02.2007 №16-ФЗ«О транспортной безопасности».

8.2. Основная литература

- Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим заправку гражданских воздушных судов авиационными горюче-смазочными материалами и (или) обработку специальными жидкостями утвержденные приказом Минтранса РФ №48 от 17.02.2023г

- ПРОФСТАНДАРТ «Работник авиатопливообеспечения» утв. Приказом Министерства труда и социальной защиты 18.09.2024 №475н;

- Руководство по наземному обслуживанию (РНО) группы компаний «Аэрофьюэлз».

- Дос 9977 «Руководство по снабжению гражданской авиации реактивным топливом»;

- Aviation Fuel Quality Control and Operating Standards for Into-Plane Fuelling Services (JIG 1, issue 12);

- Aviation Fuel Quality Control and Operating Standards for Airport Depots and Hydrants (JIG 2, issue 12);

-«Руководство по организации работы и обслуживания спецавтотранспорта аэропортов Российской Федерации» (РОРОС-95);

- «Руководство по приему, хранению, подготовке к выдаче на заправку и контролю качества авиационных горюче-смазочных материалов и специальных жидкостей в предприятиях гражданской авиации Российской Федерации (ДВТ-126);

- «Руководство по технической эксплуатации складов и объектов горюче-смазочных материалов предприятий гражданской авиации (9 «И»);

- Правила противопожарного режима в Российской Федерации (ППР-2020);

- Наставление по пожарной охране в гражданской авиации СССР(НПО ГА-85);

-Технический регламент Таможенного союза "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту", утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 826;

- Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности «Правила промышленной безопасности складов нефти и нефтепродуктов» Утверждены приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 15 декабря 2020 г. N 529;

- Приказ Минтранса России от 21.02.2011 года № 62 «О порядке установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области транспортной безопасности»

9. Материально-технические условия реализации программы

№ п/п	Вид занятий	Наименование оснащения
1.	Лекции	Аудитория 1: 1. Стол – 7 шт. 2. Стул – 14 шт. 3. Ноутбук HP– 2 шт. 4. Проектор – 1 шт. 5. Учебная доска – 1 шт. 6. Наглядные пособия 7. Экран-1шт